

Buenos Aires, Jueves 16 de Noviembre de 1911

Redacción y Administración: Defensa 888—U. T. 8579, Av.

### Congreso Nacional del Partido Socialista

El Comité Ejecutivo del Partido Socialista convoca a las agrupaciones adheridas que se encuentren en las condiciones para establecer los Estatutos, al X Congreso Nacional, que se realizará los días 13 y 14 de Noviembre de 1912, en la ciudad de Buenos Aires.

### TELEGRAMAS (AGENCIA HAYAS)

#### LA GUERRA EN TRÍPOLI

Las tropas italianas encerradas siempre en Libia, los ataques de los turcos.

La campaña anti-italiana en Turquía.

Relaciones turco-búlgaras.

El 15 — Comunican de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

El 15 — Un telegrama de Trípoli que el ejército italiano ha sido derrotado por los turcos.

### La Revolución en China

Excesivas precauciones norteamericanas.

YUAN-SHI-KAI ACEPTA FORMAR EL NUEVO GABINETE.

NUEVA YORK, 15 — El "New York World" anuncia que el gobierno de los Estados Unidos intervendrá en China para la primera indicación de sucesos que demuestren que los revolucionarios y las tropas imperiales son impotentes para proteger a los extranjeros.

PEKIN, 15 — Yuan-Shi-Kai aceptó definitivamente formar el nuevo gabinete chino.

ESPAÑA

EL DIPUTADO AZZATI EN LIBERTAD.

MADRID, 15 — Comunican de Valencia que ha sido elido mañana para el cargo de diputado a cortes, señor Azzati, que había sido arrestado días pasados a causa de un incidente de las elecciones municipales.

LA CESIÓN DE LA GUINEA ESPAÑOLA.

MADRID, 15 — El jefe del gabinete, señor Canalejas, ha negado que haya pensado ceder a Alemania la Guinea española, como lo afirmaban algunos periódicos.

### LA VANGUARDIA

#### La acción gremial inteligente

Informamos ampliamente en otro lugar sobre la gestión que la asociación de maquinistas y foguistas de locomotoras, la cual agrupa la casi totalidad del gremio, ha emprendido ante las empresas de ferrocarriles para conseguir un mejoramiento en los salarios, en el horario de trabajo y descanso y en el orden de las categorías.

Organos de la prensa rica no han encontrado, ante ese movimiento tranquilo e inteligente, que se exterioriza sin precipitaciones y con pleno conocimiento del asunto que trata, nada mejor que las acostumbradas mentiras y calumnias. Alguno hay que ha pronunciado la fácil palabra: agitadores. Esa asociación está constituida toda, sin embargo, por elementos de trabajo, desde el primero hasta el último; posee personería jurídica y un capital actual de 135.000 pesos, tiene organizado un servicio de socorros mutuos para los casos de enfermedad, desocupación o muerte y edita un órgano cuyas páginas se dedican en buena parte a la información técnica; a fin de difundir entre los afiliados serios conocimientos profesionales.

Justamente, es la organización de maquinistas y foguistas la que procede en sus luchas con más mesura. Agota, como lo ha demostrado en conflictos recientes, todos los medios legales, todas las negociaciones posibles. Sabiéndose fuerte y disciplinada, tan bien disciplinada y organizada, da una especie de voto, general de cede y aprueba previamente, paciente, lo que se ha de pedir a las empresas, no necesita precipitarse. La fuerza es tranquila. La fuerza es orden.

La gestión que con la presentación del pliego de condiciones hecha ayer empiezan los ferroviarios no es improvisada. Hace meses que trabajan en ese sentido. La reglamentación de Ferrocarriles, que la Dirección de Ferrocarriles, administración oficial dominada por las empresas, proyectó a principios de año fué muerta en germen, puede decirse, por la opinión contraria que en boletines impresos y firmados de puño y letra por cada maquinista o foguista llegó al comité de obras públicas. Pasado el asunto al ministro del interior, un tufo y lleno de butiferrugines a fuer de palacio y de jesuita, — éste renunció largamente con los representantes del gremio; prometió, hizo esperar, tomó nota, sin llegar a nada práctico; hasta que el gremio rompió relaciones con el doctor Gómez para tratar directamente con las 18 empresas ferrocarrileras del país, como lo hacen ahora, agregando al pedido de una reglamentación de trabajo uniforme el aumento de los salarios y la mejora del escalafón.

### Ministro al agua

SACRIFICADO AL ODIO DE LOS AGRARIOS.

Después de repetidos anuncios, que han podido ser una invitación indirecta, ha renunciado el ministro de Fomento de la provincia de Buenos Aires, doctor López Buchardo.

Los agriculturistas no le han perdonado su tenacidad de combatir el tráfico de su tenencia de privilegios económicos, y han debido poner en juego toda su poderosa influencia para imponerle el retiro, aparentemente voluntario.

Tenia que ceder así. Ni la revulsión territorial ni la provincia respondía a un plan de política social, ni aunque con el apoyo de pueblo, el gobierno de la masa de opinión popular que en otros países ha consagrado reformas mucho más radicales y más combatidas por el señor López Buchardo.

Lloyd George — perdonémosle la comparación — pudo luchar y vencer en su famosa reacción que promovió con su famoso presupuesto "revolucionario".

Es verdad que los caudillos terratenientes de nuestra campaña son aun más temibles por su poder político que los lores ingleses.

Y al ministro de hacienda renunciante no ha debido importarle mucho la suerte de su proyecto. A estas horas estará arrojado por el viento, pero ya no le importará.

Una vez más, el gobierno de la masa de opinión popular que en otros países ha consagrado reformas mucho más radicales y más combatidas por el señor López Buchardo.

Lloyd George — perdonémosle la comparación — pudo luchar y vencer en su famosa reacción que promovió con su famoso presupuesto "revolucionario".

Es verdad que los caudillos terratenientes de nuestra campaña son aun más temibles por su poder político que los lores ingleses.

Y al ministro de hacienda renunciante no ha debido importarle mucho la suerte de su proyecto. A estas horas estará arrojado por el viento, pero ya no le importará.

### La conferencia de hoy

En el salón Roudou 3043 se realizará hoy la segunda conferencia de propaganda política organizada por el Comité Electoral Central del Partido Socialista.

El tema, "La Reforma Electoral", que desarrollarán los ciudadanos Antonio de Tomaso y Francisco Güeno, es de verdadera actualidad e importancia en estos momentos en que el Congreso discute la reforma a la ley de elecciones nacionales.

### ¿DÓNDE ESTÁ?

Cafín había matado a Abel. Dios lo supo, y rápidamente se acercó a la tierra para tomar declaración indagatoria. — como diría Martín Tovar.

— ¿Dónde está tu hermano, Cafín? — No sé — respondió filosóficamente el delincuente, agachando la cabeza.

Y así hubiera quedado la cosa si el ojo del juez no descubriera lo que ya sabía desde antes.

Crimen horrendo aquel! Tal como ese lo ha tocado al doctor Lezana, perfecta expresión de la justicia divina, el juez del Trabajo, señor víctima del ministro del Interior, arrojó y malo como el malvado de la Biblia.

El mundo que sigue de cerca el desarrollo de los conflictos obreros, pregunta al ministro: ¿Y el Departamento del Trabajo? ¿Qué hace? ¿Dónde está? El ministro contesta: No sé.

El departamento del Trabajo, que debería conocer algo del Departamento del Trabajo, se lo puede encontrar, no obstante, cada mes en las planillas que paga la nación y también en las guías de los empleados, en las categorías — para no demeritar la tradición de la casa — no funcionan, como se comprenderá fácilmente.

El honesto diputado Calvo, que hablaba de los muertos que votan, tiene ocasión para cuando se discute el presupuesto de hablar de los muertos que cobran sueldo. Y al Departamento del Trabajo, sin equivocarse.

### LOS SUELDOS NACIONALES

FRANQUES, DIPLOMÁTICOS, JUECES.

Los empleados inferiores.

La comisión de presupuesto de la Cámara de Diputados se ocupó de concluir el proyecto que en calidad de despacho presentará al Congreso tan pronto como haya puesto punto final a la fangosa y alegre categoría de los sueldos.

El proyecto aumentará las cifras totales, desde luego. Este aumento recae en primer lugar sobre los sueldos de la numerosa administración pública.

Los sueldos serán divididos a los efectos de la ley en categorías especiales que comprenderán la judicatura, el clero, la diplomacia, y los demás restantes en tres categorías.

Las categorías especiales resultan particularmente favorecidas las que comprenden al clero y a la diplomacia.

El clero saca la mejor parte: el arzobispo se le asigna un aumento de 200 pesos; a los obispos 100, y los aumentos siguen a los capellanes, párrocos, etc.

### La gestión de los Ferroviarios

Presentación del pliego de condiciones.

SERVICIO DE MAQUINISTAS Y FOGUISTAS.

Reglamentación de Trabajo y Descanso.

Como estaba anunciado, ayer se presentó, simultáneamente a todas las compañías ferrocarrileras del país, el pliego de condiciones confeccionado por la Fraternidad.

Durante el día la casi totalidad de las delegaciones regionales comunicaron telegráficamente al secretario central haber cumplido con el mandato de las asambleas respectivas, ajustándose a las instrucciones de la comisión directiva de la organización.

El acontecimiento ha sido comentado entre los maquinistas y foguistas, y las palabras de aliento y confianza en los resultados de esta gestión están en la boca de todos.

El pliego de condiciones que la Fraternidad ha presentado, alegando razones de orden puramente técnico y desde un punto de vista estricto que se basaría en la extensión del personal para cubrir los servicios que los empresarios sostienen que no es viable incumplir. Pero no pasará de buena intención. La Fraternidad es demasiado seria y consciente de su obra para que se le ocurra hacer de la gestión un juego de niños.

Los maquinistas y foguistas, que han desarrollado los obreros de las máquinas, no se conforman con ser considerados como simples brazos de fuerza, sino que aspiran a una alta idealidad y a un positivo beneficio para el progreso social del país.

Deseario que la Fraternidad, en esta hora de prueba para sus asociados, saiga victoriosa de la campaña de reclutamiento y continuación el extenso pliego de condiciones.

### REGLEMENTACIÓN DE TRABAJO Y DESCANSO

Artículo 1.º — SERVICIO DE TRENES.

a) Trenes directos de pasajeros. — El servicio de trenes directos de pasajeros será de 250 kilómetros, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

b) Trenes locales de pasajeros. — Este servicio será de ocho horas continuas, "al galpón", con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

c) Trenes de carga. — El personal de estos trenes tendrá un servicio de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

d) Trenes mixtos. — Este servicio será de ocho horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

e) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

f) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

g) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

h) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

i) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

j) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

k) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

l) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

m) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

n) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

o) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

p) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

q) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

r) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

s) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

### La gestión de los Ferroviarios

Presentación del pliego de condiciones.

SERVICIO DE MAQUINISTAS Y FOGUISTAS.

Reglamentación de Trabajo y Descanso.

Como estaba anunciado, ayer se presentó, simultáneamente a todas las compañías ferrocarrileras del país, el pliego de condiciones confeccionado por la Fraternidad.

Durante el día la casi totalidad de las delegaciones regionales comunicaron telegráficamente al secretario central haber cumplido con el mandato de las asambleas respectivas, ajustándose a las instrucciones de la comisión directiva de la organización.

El acontecimiento ha sido comentado entre los maquinistas y foguistas, y las palabras de aliento y confianza en los resultados de esta gestión están en la boca de todos.

El pliego de condiciones que la Fraternidad ha presentado, alegando razones de orden puramente técnico y desde un punto de vista estricto que se basaría en la extensión del personal para cubrir los servicios que los empresarios sostienen que no es viable incumplir. Pero no pasará de buena intención. La Fraternidad es demasiado seria y consciente de su obra para que se le ocurra hacer de la gestión un juego de niños.

Los maquinistas y foguistas, que han desarrollado los obreros de las máquinas, no se conforman con ser considerados como simples brazos de fuerza, sino que aspiran a una alta idealidad y a un positivo beneficio para el progreso social del país.

Deseario que la Fraternidad, en esta hora de prueba para sus asociados, saiga victoriosa de la campaña de reclutamiento y continuación el extenso pliego de condiciones.

### REGLEMENTACIÓN DE TRABAJO Y DESCANSO

Artículo 1.º — SERVICIO DE TRENES.

a) Trenes directos de pasajeros. — El servicio de trenes directos de pasajeros será de 250 kilómetros, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

b) Trenes locales de pasajeros. — Este servicio será de ocho horas continuas, "al galpón", con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

c) Trenes de carga. — El personal de estos trenes tendrá un servicio de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

d) Trenes mixtos. — Este servicio será de ocho horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

e) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

f) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

g) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

h) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

i) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

j) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

k) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

l) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

m) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

n) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

o) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

p) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

q) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

r) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

s) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

### La gestión de los Ferroviarios

Presentación del pliego de condiciones.

SERVICIO DE MAQUINISTAS Y FOGUISTAS.

Reglamentación de Trabajo y Descanso.

Como estaba anunciado, ayer se presentó, simultáneamente a todas las compañías ferrocarrileras del país, el pliego de condiciones confeccionado por la Fraternidad.

Durante el día la casi totalidad de las delegaciones regionales comunicaron telegráficamente al secretario central haber cumplido con el mandato de las asambleas respectivas, ajustándose a las instrucciones de la comisión directiva de la organización.

El acontecimiento ha sido comentado entre los maquinistas y foguistas, y las palabras de aliento y confianza en los resultados de esta gestión están en la boca de todos.

El pliego de condiciones que la Fraternidad ha presentado, alegando razones de orden puramente técnico y desde un punto de vista estricto que se basaría en la extensión del personal para cubrir los servicios que los empresarios sostienen que no es viable incumplir. Pero no pasará de buena intención. La Fraternidad es demasiado seria y consciente de su obra para que se le ocurra hacer de la gestión un juego de niños.

Los maquinistas y foguistas, que han desarrollado los obreros de las máquinas, no se conforman con ser considerados como simples brazos de fuerza, sino que aspiran a una alta idealidad y a un positivo beneficio para el progreso social del país.

Deseario que la Fraternidad, en esta hora de prueba para sus asociados, saiga victoriosa de la campaña de reclutamiento y continuación el extenso pliego de condiciones.

### REGLEMENTACIÓN DE TRABAJO Y DESCANSO

Artículo 1.º — SERVICIO DE TRENES.

a) Trenes directos de pasajeros. — El servicio de trenes directos de pasajeros será de 250 kilómetros, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

b) Trenes locales de pasajeros. — Este servicio será de ocho horas continuas, "al galpón", con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

c) Trenes de carga. — El personal de estos trenes tendrá un servicio de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

d) Trenes mixtos. — Este servicio será de ocho horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

e) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

f) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

g) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

h) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

i) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

j) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

k) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

l) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

m) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

n) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

o) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

p) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

q) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.

r) Trenes especiales de carga y pasajeros. — Este servicio será de diez horas continuas, con un descanso de doce horas en galpón fuera y veinticuatro en el galpón de depósito.

s) Trenes de balastre. — Se considerará trenes de balastre los que están a órdenes directas de un encargado de construcción de vías.









# CASA ROVEDA

DEFENSA, 818

Buenos Aires



**ROPA PARA  
OBREROS  
DE LA CIUDAD  
Y DEL CAMPO**

**NUESTRA ROPA  
NO SE DESCOSE**

BANCO ESPAÑOL RIO DE LA PLATA.  
Casa matriz, Reconquista 298-309, Buenos Aires.  
Capital suscrito . . . \$ 100.000.000.—  
Capital integrado hasta el 30 de Junio . . . 80.740.170.—  
Fondo de reserva y provisiones . . . 32.396.674.17  
Prima a recibir sobre las acciones no ingresadas . . . 11.472.829.—

## SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Gênova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, Río de Janeiro, Vigo y Valencia.  
En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Comodoro Rivadavia, Coronel Suárez, Dolores, Guaminí, Gualeguaychú, Lincoln, Lomas de Zamora, Mar del Plata, Mendoza, Mercedes, Nueve de Julio, Pergamino, Pehuajó, Pinedas, Argentina número 1, Rosario de Santa Fe, Rivadavia, Rosario, Rafaela, Saliqueló, San Luis, San Pedro, Salta, San Juan, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay, y Villa Mercedes (San Luis).

## AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1, Pueyrredón 185; id 2, Almirante Brown 1422; id 3, Velez 1925; id 4, Cabildo 2091; id 5, Santa Fe 1999; id 6, Corrientes 3200; id 7, Entre Ríos 785; id 8, Rivadavia 5902; id 9, Trunvirato 802; id 10, Bernardino de Irigoyen 1398; id 11, Caseros 2965; id 12, Chacras 1357; id 13, Bolívar 399; id 14, Belgrano 2964; id 15, Bernardino de Irigoyen 179.  
Corresponsales directos en Europa, Asia, África, América del Norte, del Sur, etc.  
Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben colizos y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	
En cuenta corriente . . .	sin interés
A 30 días . . .	1 1/2 o/o
A 60 días . . .	2 1/2 o/o
A 90 días . . .	3 1/2 o/o
A 6 meses . . .	4 o/o
A 1 año . . .	4 1/2 o/o
A 2 años . . .	5 o/o
A 3 años . . .	5 1/2 o/o
A 4 años . . .	6 o/o

Depósito a premio con libreta desde 10 \$ c/j hasta 10.000 \$ c/j después de 60 días . . . 4 o/o —  
**COBRA**  
En cuenta corriente, en oro y moneda legal . . . 8 o/o —  
Descuentos generales . . . Conveccional  
Jorge A. Mitchell, Efraim P. Aramburi, gerentes.  
Buenos Aires, octubre 6 de 1911.

## BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1911  
Casa Matriz:  
886 — AVENIDA DE MAYO — 886  
Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BACIA BLANCA y COBDOBA

Capital suscrito . . . \$ 113.797.750.—  
Capital realizado . . . 41.057.765.31  
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, 4 m/j., 8 o/o, 1909. . . 1.000.000.—  
Obligaciones emitidas en París, 4 o/o, 5 o/o, 1910, oro, \$ 10.000.000. . . 32.757.572,72

**PRESTA DINERO**  
para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, a bajo interés y largos plazos.  
**FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS**  
mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales.  
Solicítanse prospectos explicativos  
Buenos Aires, 10 de Septiembre de 1911  
A. MELIAN,

# MUEBLES

Del productor al consumidor  
NADA DE INTERMEDIARIOS



7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) \$ 260 7 PIEZAS \$ 170 (Matrimonio)  
No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato



7 PIEZAS (Matrimonio) \$ 160 COMEDOR, NOGAL y ROBLE \$ 240  
**TERZA HERMANOS**  
Fábrica: ROJAS 749 (Caballito) 3013 — RIVADAVIA — 3043  
Coop. Telef. 999, Oeste Coop. Telef. 220, Norte

## Libros

para todos  
Oficios  
e Industrias

## IMPRENTA LOTITO y BARBERI

Pidan listas de precios, adjuntando estampillas para el envío, a Félix Pedetti, Belgrano 3043.

138 - Balcarce - 138  
TEL. COOPERATIVA 3299 (Central)

## IMPORTANTE PARA NUESTRA CLIENTELA

SI Vº NO CAMBIA SUS LÁMPARAS EN NUESTRAS SUCURSALES DIRÍJASE A NUESTRA OFICINA DE INFORMES SARMIENTO 961 PIDIENDO NO SE LE COBRE EN ADELANTE EL

**1/4 CENTAVO  
ORO**

POR K. W. H. CONSUMIDO POR LA REPOSICIÓN DE LÁMPARAS TAPONES Y FUSIBLES

CIA ALEMANA TRANSATLANTICA DE ELECTRICIDAD

Evita Fumar Mal Toscano

El que exige el verdadero anillo del

**FAMOSO AVANTI LEJITIMO**

## BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPOSICION LAMPARAS y cecinas a gas liquido. Reconstruccion, comodidad y confort. La luz mas clara y mas barata del mundo.  
R. HURT y M. PIZSA  
Calle Victoria 2370 — Buenos Aires

Cigarrillos —

**33**

á 0.10 cent.

CON PREMIOS

Cigarrillos —

**SOCIALES**

de 20 cent.

á 10 cent.

**Marcas libres  
no pertenecen al Trust**

## A. Cabezas

CUYO 522 al 562

BUENOS AIRES

**Artículos generales**  
para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUR

La que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo



**3 CAJAS  
POR 10 CVOS**



Los mas exquisitos CAFES y TE  
ENVASE ESPECIAL  
Patentado por el superior gobierno de la naci6n  
Casa principal: Rivadavia 1986—Casa Matriz: Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1886, B. de Irigoyen 1117, B. Rios 729, Cangallo 986.

**Jose Momo**  
Agencia de diarios, periódicos, revistas, libros etc., de Italia y España. El catálogo de libros, folletos, revistas, y diarios italiano, se envia gratis a quien lo solicite. Diríjase a José Momo.  
Columbres 1345.—Buenos Aires

LOS CIGARRILLOS

# EXCELSIOR

son los mejores

los más antiguos

los más acreditados

**32 AÑOS DE ÉXITO**